

VISTA TRAVEL



Rhinen

15-dagers elvecruise på idylliske Rhinen og Mosel

Vista Travel

Haakon VIIs gate 9
90161 Oslo

Tlf.: 21 99 56 00
info@vistatravel.no

www.vistatravel.no
facebook.com/vistatraveloslo



Rhinen

15-dagers elvecruise på idylliske Rhinen og Mosel

Skipet har seilt - og avgangen er dessverre passert.

Heldigvis har vi mange andre flotte elvecruise du fortsatt kan bli med på. Ta en titt videre på siden vår!

Seil på magiske Rhinen og Mosel – en reise gjennom historie, kultur og naturskjønnhet. Bli med på et uforglemmelig elvecruise der vi kombinerer det beste av Rhinen og Mosel – to av Europas mest stemningsfulle elver. På denne reisen gjennom Nederland, Tyskland og Frankrike opplever vi historiske byer, eventyrlige borger og bølgende vinmarker, mens vi seiler gjennom landskap som står på UNESCOs verdensarvliste. Fra pulserende Amsterdam til de romerske ruinene i Trier venter et rikt program med spennende utflukter og kulturhistoriske høydepunkter. Vi besøker blant annet Arnhem, en av Nederlands eldste byer, vinbyen Rudesheim, universitetsbyen Heidelberg, pittoreske Cochem og sjarmerende Strasbourg. Med komfortable fasiliteter om bord og stadig skiftende utsikter fra soldekket, blir dette en reise fylt med opplevelser, avslapping og ekte elvecruise-stemming.

Høydepunkter:

- Kanalbyen Amsterdam
- Historiske Arnhem
- Kölnerdomen (UNESCO)
- Koblenz – der Mosel møter Rhinen
- Romantiske Rhindalen (UNESCO)
- Vinbyene Schweich og Rudesheim
- Universitetsbyen Heidelberg
- Strasbourg med gamlebyen La Petite France (UNESCO)
- Moseldalen med sine bratte vingårder
- Bernkastel-Kues med sin sjarmerende gamleby

- Cochem - Moseldalens perle
- Romerske ruiner i Trier

Reiseplan



Dag 1 - Oslo – Amsterdam

Dag 2 - Amsterdam

Dag 3 - Nijmegen – Arnhem

Dag 4 - Köln

Dag 5 - Koblenz - Rudesheim

Dag 6 - Mannheim – Heidelberg

Dag 7 - Strasbourg

Dag 8 - Mainz

Dag 9 - Koblenz

Dag 10 - Bernkastel-Kues

Dag 11 - Schweich – Trier

Dag 12 - Trier

Dag 13 - Cochem

Dag 14 - Rudesheim

Dag 15 - Rudesheim – Mainz – Oslo

Prisinformasjon

Inkludert

- Fly Oslo–Amsterdam/Frankfurt–Oslo
- Flyskatter
- Transport flyplass–skip t/r
- Havneavgifter
- Fjorten netters cruise i utvendig lugar
- Helpensjon om bord fra middag første dag til frokost siste dag
- Ettermiddagste
- Midnatts snack
- Velkomstdrink
- To glass vin, øl eller vann til lunsj og middag
- En flaske vann på lugaren hver dag
- Tips til skipets mannskap
- Wi-Fi om bord
- Reiseledere fra Vista Travel - uke 1: Hege Horni, uke 2: Halvor Rismyhr

Ikke inkludert

- Utflukter som beskrevet i programmet og merket *
- Øvrige drikkevarer (det er mulig å kjøpe drikkepakke)
- Tips til lokale guider og sjåførere på utfluktene
- Reise- og avbestillingsforsikring

Utfluktene er merket med stjerne (*) i programmet. Ved å forhåndskjøpe pakken er du garantert plass og engelsktalende lokalguide. Det er mulig å kjøpe utfluktene enkeltvis om bord, men samlet vil de være dyrere enn om man forhåndskjøper pakken. I tillegg risikerer man at noen av utfluktene er utsolgt. Eventuelle valgfrie utflukter kan kun bestilles om bord.

Utfluktspakke uke 1 kr 2 350

Dag 2 - kanalbåttur i Amsterdam

Dag 3 - byvandring i Arnheim og Airborne Museum

Dag 6 - halvdagsutflukt med buss til Heidelberg

Dag 7 - byvandring i Strasbourg

Utfluktspakke uke 2 kr 1 350

Dag 11- vinsmaking i Schweich

Dag 13- turisttog i Cochem

Dag 14- taubane i Rudesheim

Drikkepakke kr 4 890

Drikkevarerne serveres i restaurant og bar i tidsrommet 9.00–24.00, samt i på soldekket når det er fint vær.

NB: Ved kjøp av drikkepakken, må alle personer på lugaren velge drikkepakken. Enkelte merker av brennevin, samt minibar er ikke inkludert.

Dagsprogram

Dag 1

Oslo – Amsterdam

Du møter Vista Travels reiseleder på Oslo lufthavn, og sammen flyr vi direkte til Amsterdam. Fra Schiphol blir vi kjørt med buss til kaien hvor MS River Diamond venter. Etter at vi har sjekket inn og funnet oss til rette i lugaren, møtes vi til en velkomstdrink og presentasjon av skipets besetning, før vi går til middag. Skipet ligger ved kai nær Amsterdam over natten.

Dag 2

Amsterdam

Amsterdam har en åttehundre år gammel bykjerne og er byen med flest husbåter og verdens største museumstetthet. Her er det like mange sykler som innbyggere og husene kan umulig bli smalere. Det som er så hyggelig med Amsterdam, er at dette er en høyst levende by der kanalene ikke bare brukes av turistbåtene, men fortsatt er en viktig transportåre i bykjernen.

I hjertet av byen ligger Damplassen, omkranset av elegante bygninger, blant annet kongepalasset, som opprinnelig var byens rådhus. Etter frokost kan du bli med på en kanalbåttur* gjennom sentrum av byen. Langs de små og store kanalene kan vi beundre gamle herskapshus og tidligere varehus fra 1500-tallet. Det er få hovedsteder som har et så koselig småbypreg som Amsterdam. Retur til skipet for lunsj. Mens vi spiser, kaster skipet loss og cruiset begynner.

Dag 3

Nijmegen – Arnhem

Skipet legger til kai ved Nijmegen ved frokosttider. I dag skal vi oppleve Arnhem, den tidligere hansabyen som for alltid vil være forbundet med det mest kjente slaget under andre verdenskrig. Slaget, planlagt av den engelske feltmarskalk Montgomery, fikk navnet Operasjon Market Garden, og stod 17. og 18. september 1944. Byen ligger omkranset av vakre og fredelige naturområder, og selve byen byr på utallige museer, kulturelle severdigheter, trange gater og koselige plasser med fortauskafeer.

Arnhem ble først nevnt i skriftlige kilder på 800-tallet, noe som betyr at den er en av Nederlands eldste byer. Selv om en stor del av sentrum ble ødelagt under andre verdenskrig, har mange historiske bygg og strukturer overlevd. Byen har blant annet et omfattende tunnelsystem fra middelalderen, disse er nå restaurert og åpne for publikum. Vi besøker* det prisbelønte Airborne Museum, deretter får vi en omvisning i dagens moderne Arnhem. Etter lunsj på skipet seiler vi videre mot Köln mens vi nyter landskapet.

Dag 4

Köln

Vi ankommer Köln ved frokosttider. Köln ble grunnlagt av romerne for to tusen år siden, og er i dag Tysklands fjerde største by med litt over en million innbyggere.

Under andre verdenskrig ble nitti prosent av bygningsmassen i Altstadt (gamlebyen) ødelagt, men byens landemerke, den gotiske Kölnerdomen, unnslopp heldigvis store ødeleggelser. Kölnerdomen er en av de største katedralene i Europa og har stått på UNESCOs verdensarvliste siden 1996. Ta gjerne en spasertur i Altstadt og smak på det lokale ølet Kölch i en av de mange ølstuene. Skipet seiler videre sent om kvelden.

● Dag 5

Koblenz - Rüdesheim

Tidlig om morgenen kommer vi til Koblenz, som ligger der Mosel munner ut i Rhinen. Koblenz var en av de tyske byene som ble hardest rammet av bombetoktene under andre verdenskrig. Byen er siden blitt gjenoppbygd og fremstår i dag som en blanding av gammelt og nytt. Ta en spasertur i byen for å oppleve bybildet som preges av flere historiske slott, borger og kirker, blant annet St. Kastor-kirken i romansk stil. I gangavstand fra skipet ligger odden Deutches Eck (Det tyske hjørnet), der Mosel og Rhinen møtes. Her står en monumental rytterstatue av keiser Wilhelm I og overvåker sammensmeltningen av de to elvene. Skipet seiler videre ved lunsjtider.

Vi befinner oss nå i området som står på UNESCOs verdensarvliste og kalles Romantiske Rhinen. Fra soldekket har vi utsikt til middelalderborger, vinmarker og små pittoreske landsbyer. Der elven er på sitt smaleste passerer vi den bratte Loreleiklippen som gjennom tidene har skapt grobunn for mange myter.

Ved middagstider legger skipet til kai i Rüdesheim, en sjarmerende liten by omgitt av vinmarker - ofte omtalt som Tysklands vinhovedstad. Etter middagen om bord, kan du ta en spasertur gjennom byen til den livlige gågaten, Drosselgasse. Gaten er kun 140 meter lang og er kjent for sine bindingsverkshus og mange små kneiper og tavernaer. Her kan du smake på den lokale vinen eller byens spesialitet - Rüdesheimer kaffee. Denne kaffen minner litt om Irish Coffee, men whiskyen er byttet ut med den lokalproduserte brandyen Asbach Uralt. Skipet seiler videre grytidlig neste morgen.

● Dag 6

Mannheim – Heidelberg

Vi ankommer Mannheim tidlig formiddag. Fra Mannheim kan du bli med på en halvdagsutflukt* med buss til Heidelberg, Tysklands eldste universitetsby.

Heidelberg er kjent for sitt historiske sentrum og vakre beliggenhet ved elven Neckar. Et av byens landemerker er broen fra 1788 med en broport fra middelalderen. Vi gjør et stopp ved Heidelberg slott, som ligger på en høyde rett ovenfor byen. Det var i slottets vakre parkanlegg at den berømte poeten Johann Wolfgang von Goethe en gang vandret omkring og skrev ned sine tanker.

En av attraksjonene på slottet er verdens største vintønne, bygget i 1751 med en kapasitet på over 200 000 liter. Tønner ble fylt med vin fra de lokale vinbøndene, som betalte sine skatter in natura. Rundturen fortsetter med en guidet byvandring gjennom Heidelbergs historiske sentrum, før vi får litt tid på egen hånd. Ta en spasertur gjennom de smale gatene, eller la deg friste av butikkene i den lange gågaten.

● Dag 7

Strasbourg

Vi befinner oss nå på den delen av Rhinen som utgjør grensen mellom det nordøstligste hjørnet av Frankrike og Tyskland. Etter frokost går vi i land i Kehl, som ligger på den andre siden av Rhinen fra Strasbourg.

Strasbourg er hovedstaden i den franske regionen Grand Est og største by i den historiske provinsen Alsace. Gjennom historien har Strasbourg blitt rasert, brent, beleiret og bombet, men er nå fredens hovedstad. Her ligger både Europaparlamentet, Europarådet og Den europeiske menneskerettighetsdomstolen. Den sjarmerende gamle bydelen, La Petite France (Lille Frankrike) som ligger på en øy i elven Ill, har stått på UNESCOs verdensarvliste siden 1988. Etter frokost kan du være med på en bytur* sammen med guiden. Vi ser de moderne Europa-institusjonene, den gotiske Notre-Damekatedralen og bindingsverkshusene i La Petite France.

Skipet seiler videre sen ettermiddag.

● Dag 8

Mainz

Mainz, hovedstaden i Rheinland-Pfalz, ligger der elvene Main og Rhinen møtes og er kjent som boktrykkerkunstens by. Johann Gutenberg levde mesteparten av sitt liv i Mainz, og på museet som bærer hans navn finnes den 42-linjers bibelen som ble trykket i 1455. Byen har en historisk bydel med vakre bindingsverkshus, og her finner du også den tusen år gamle St. Martin-katedralen. Skipet blir liggende ved kai til sen kveld.

● Dag 9

Koblenz

Når vi returnerer til Koblenz, får du enda en mulighet til å utforske denne historiske byen fra et nytt perspektiv. Kanskje du vil ta en tur med taubanen over Rhinen til Ehrenbreitstein-festningen? Fra toppen av denne imponerende borgen får du en spektakulær utsikt over elvene og byen nedenfor.

Dersom du foretrekker å oppleve Koblenz til fots, kan du vandre gjennom de sjarmerende gatene i gamlebyen, hvor brosteinsbelagte smug, koselige torg og livlige kafeer skaper en hyggelig atmosfære. Ved lunsjtid kaster skipet loss, og vi starter seilingen opp Mosel. Utsikten mot det vakre landskapet i Moseldalen nytes aller best fra soldekket.

Dag 10

Bernkastel-Kues

Tidlig om morgenen legger skipet til kai i Bernkastel-Kues, en av Tysklands mange dobbeltbyer. Bernkastel og Kues har vært forbundet med bro over Mosel siden 1905. Den gamle bykjernen i Bernkastel er blant de mest sjarmerende i Moseldalen med bygninger som kan dateres tilbake til senmiddelalderen. Markedsplassen i hjertet av byen er omkranset av bindingsverkshus, fortauskafeer, små butikker og vakre bygninger, blant annet rådhuset i renessansestil.

Høyt hevet over byen ligger ruinene av Landshut-borgen. Den ble bygget av erkebiskop Heinrich von Vinstingen i 1277, men ødelagt av brann i 1692. Gå gjerne en tur gjennom vinmarkene opp til borgen, hvor du kan kjøpe en kopp kaffe og nyte den fantastiske utsikten over byen, vinmarkene og Mosel-elven som bukter seg gjennom landskapet. Skipet seiler videre ved middagstider.

Dag 11

Schweich – Trier

I dag våkner vi opp i den lille byen Schweich. Byen er en del av Römischer Weinstrasse Mosel, og herfra har vi en bussutflukt* ut til vinområdene. Regionen er et av de eldste vinområdene i Tyskland og har en rik historie som strekker seg tilbake til romertiden, da vindyrking ble introdusert. Elven har gravd seg ned i slettelandet og formet det karakteristiske dalføret med bratte skråninger dekket av vinmarker.

Jordsmonnet består hovedsakelig av skifer, som er utmerket til å bevare varme og reflektere sollys på druene, noe som hjelper dem å modne i det kjølige klimaet. Vinproduksjonen langs Mosel-elven er kjent for å skape noen av verdens fineste Riesling-viner. Vi besøker en vingård og skal selvfølgelig smake på noen av de lokale vinene. Sen ettermiddag fortsetter seilasen et par timer mot Trier.

Dag 12

Trier

Trier ble grunnlagt av den romerske keiseren Augustus i år 16 f.Kr. Han ga byen navnet Augusta Treverorum og gjorde den til regionhovedstad for den galliske delen av Romerriket. Trier er kjent for sine mange godt bevarte romerske bygninger, deriblant den gamle byporten Porta Nigra, amfiteateret og ruinene av et romersk bad.

Byen er også det eldste bispesetet i Tyskland, og i middelalderen var erkebiskopen av Trier en betydningsfull fyrste som kontrollerte store landområder. Filosofen Karl Marx ble født i Trier i 1818, og i forbindelse med tohundreårs-jubileet for hans fødsel ble det avduket en fem meter høy bronsestatue av han i byen. Sen ettermiddag seiler vi tilbake på Mosel.

Dag 13

Cochem

Skipet legger til kai i Cochem ved frokosttider. Cochem, Moseldalens perle, er omkranset av åser med vakre vingårder. Gamlebyen i Cochem består av sjarmerende, smale gater, bindingsverkshus og mange små vinstuer. Ovenfor gamlebyen troner den imponerende borgen Reichsburg Cochem fra 1100-tallet. Borgen ble ødelagt av franske tropper i 1689, men bygd opp igjen i nygotisk stil på slutten av 1800-tallet.

Vi tar en tur med det lille turisttoget*, før vi på egen hånd fortsetter til fots i de idylliske gatene mellom arkitektoniske perler. Eller du kan ta en pause på en av utendørskafeene langs Mosel og smake på den lokale vinen. Sen ettermiddag legger skipet ut på etappen ned Mosel mot Rhinen, og vi skal gjennom fire sluser som senker skipet ned til samme nivå som Rhinen.

● Dag 14

Rüdesheim

Vi befinner oss igjen i området som står på UNESCOs verdensarvliste og kalles Romantiske Rhinen. Det dramatiske landskapet er som hentet ut av et folkeeventyr – vakre fjell med vinmarker, middelalderborger på hver bakketopp og pittoreske vinlandsbyer med bindingsverkshus og gotiske kirker. Der elven er på sitt smaleste passerer vi den bratte Loreleiklippen (forventet passering ca. kl. 08.00). Det storslåtte landskapet langs elven, nytes best fra soldekket.

Skipet ankommer Rüdesheim om formiddagen. Rüdesheim er en idyllisk liten by, omkranset av frodige vinmarker og kjent som Tysklands vinhovedstad. Etter lunsj om bord, skal vi ta taubanen* over vinmarkene opp til Niederwald Denkmal, hvor det venter en storslått utsikt over dalen. Taubanen åpnet i 1954 og ved 50-års jubileet i 2004 hadde den fraktet over 30 millioner passasjerer. I Elvis' film G. I. Blues (1960) synger han «Pocketful of Rainbows» svevende i gondol nr. 76.

Du får litt tid på egen hånd og kan for eksempel besøke an annen av byens severdigheter, Siegfrieds mekaniske musikkabinett, som har utstilt over tre hundre selvspillende instrumenter. Skipet blir liggende ved kai over natten.

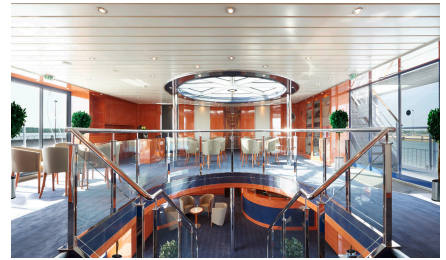
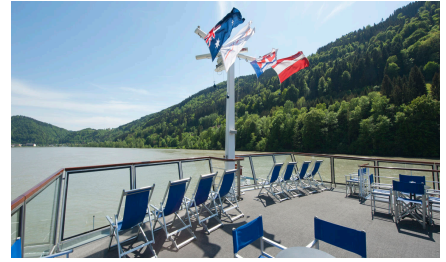
● Dag 15

Rüdesheim – Mainz – Oslo

Tidlig om morgenen seiler vi fra Rüdesheim og er tilbake i Mainz ved frokosttider. Etter en god frokost tar vi farvel med skipet og har busstransport til flyplassen i Frankfurt og hjemreise til Oslo.

Rhinen

MS River Diamond



MS River Diamond er et hyggelig førsteklases skip. Fasilitetene om bord inkluderer restaurant, panoramasalong med bar og dansegulv, lite treningsrom, skjønnhetssalong/frisør og delvis overbygget soldekk. Gratis Wi-Fi om bord.

Alle lugarene er utvendige og har bad med dusj, hårtørrer, safe, TV, minbar og aircondition. Lugarene på hoveddekk har to små vinduer, som ikke kan åpnes. På midtdekk og øvre dekk er det fransk balkong/vindu. Standardlugarene er 16 m². Suitene ligger på øvre dekk og er er 24 m². Det er mulighet for å få vasket og strøket klær om bord, mot betaling.

Rederi: Starling Fleet

Byggeår: 2007, renoverert i 2018

Lengde: 135 m

Passasjerer: 170

Verdt å vite om elvecruise

Forbehold

Elver er naturbaserte, og det kan skje uforutsette endringer i vannstanden. Skulle dette oppstå, forbeholder rederiet seg retten til å forandre seilingsrute, tider og program. Det gis ikke refusjon for endringer i programmet forårsaket av force majeure. Det tas forbehold om endringer i program og flytider, samt justering av prisen som følge av økning i oljepriser, valutakurser, skatter og avgifter og andre uforutsette faktorer vi ikke har kontroll over.

Helse

Elvecruise er ikke tilrettelagt for personer med gangbesvær/bevegelseshemming. Ilandstigning skjer via en smal landgang og noen ganger kan skip ligge fortøyd side om side. Selv om de fleste har heis, vil det være en del trappetrinn på skipet. På utfluktene er det ofte mye gåing av både kortere og lengre varighet, og disse foregår ofte på brostein eller annet ujevnt underlag. Alle deltagere må kunne håndtere sin egen bagasje og reise uten assistanse underveis.

Bagasje

For å lette fordelingen av bagasje til lugarene ved ankomst til skipet, vennligst sørg for at kofferten din er **godt merket med for- og etternavn**.

Batteridrevne fremkomstmidler

Av sikkerhetsgrunner er det ikke tillatt å ta med batteridrevne fremkomstmidler om bord. Dette gjelder blant annet el-sparkesykler, hoverboards, mini-segways, solowheels og el-sykler – uavhengig av batterikapasitet. Formålet med denne regelen er å sikre frie rømningsveier og passasjer, samt å redusere potensiell brannfare. Vi setter pris på din forståelse og samarbeid for å bidra til et trygt miljø om bord.

Cruise Manager og lokalguider

Skipet har en egen Cruise Manager som supplerer Vista Travels reiseleder, arrangerer underholdning om bord osv. På enkelte utflukter og transportstrekninger vil det være lokale guider som snakker tysk/engelsk.

Kleskode

Atmosfæren om bord er avslappet, og det anbefales å ta med behagelige klær og gode sko til utflukter på land, samt en varm jakke eller genser for kjølige kvelder. Det forventes at man skifter til middagen (unngå shorts), men det er ikke nødvendig med formelle antrekk.

Vær oppmerksom på at det ikke er passende å bruke shorts eller korte skjørt ved besøk i kirker på utfluktene.

Røyking

Røyking er ikke tillatt i lugarene og innendørs på skipet. Det er kun tillatt å røyke på et begrenset område av skipets soldekk. Vær også oppmerksom på at mange land har innført røykeforbud på attraksjoner og offentlige steder. Røyking er ikke tillatt på bussen.

Tips

I reiselivsnæringen utenfor Skandinavia er tips en viktig del av inntektsgrunnlaget for de ansatte. Når det gjelder tips til mannskapet, er rederiets anbefaling 10 euro pr. person pr. dag. Selv om tips er frivillig, oppfordrer vi våre gjester til å følge rederiets anbefaling. Det er også vanlig å tipse lokale guider og sjåførere på utfluktene. Et par euro til guiden og litt mindre til sjåføren.

Merk: På utvalgte elvecruise er tips om bord inkludert, det vil fremgå tydelig i reisebeskrivelsen under "inkludert".

Strømstyrke

Det benyttes 220 volt, og det er ikke behov for adapter. Av hensyn til brannsikkerheten er det ikke tillatt å ta med strykejern.

Telefon og internett

Det finnes kun intern telefon om bord, men mobiltelefoner kan benyttes. Ved nødstilfeller, kontakt reiselederen. Det er Wi-Fi om bord når forbindelsen tillater det.

Utflukter

Ved å forhåndskjøre utflukter er du garantert plass og engelsktalende guide. Det kreves et minimum antall påmeldte for å kunne gjennomføre utfluktene.

Utfluktsbussene holder generelt en god standard, men i enkelte tilfeller oppfyller de kanskje ikke samme standard som norske busser.

NB! Utfukter må bestilles senest 4 uker før avreise.