



Donau

# Det store Europa-cruiset

---



Donau

# Det store Europa-cruiset

Bli med på et 15-dagers elvecruise på fantastiske europeiske vannveier. Cruiset starter i livlige Amsterdam, og langs Rhinen får du oppleve Köln, Koblenz og eventyrlige Rhindalen. Langs elven Main stopper vi i flere pittoreske, små middelalderbyer med bindingsverkshus og smale gater. I Bamberg med katedralen Kaiserdom, seiler vi inn på Main-Donaukanalen som knytter sammen de to store elvene Rhinen og Donau. Vårt eventyrlige elvecruise avsluttes på Donau med stopp i Regensburg, en av Tysklands eldste byer, pittoreske Passau og historiske Melk. I tillegg får du oppleve idylliske Wachaudalen (UNESCO) og tre av de flotte hovedstedene som ligger langs mektige Donau – Wien og Bratislava, før cruiset ender i Budapest. En perfekt ramme rundt cruiset er det nye femstjerners-skipet MS VIVA Enjoy med sitt all-inclusive-konsept.

## Høydepunkter:

- Boktrykkerkunstens by Mainz
- Koblenz – der Mosel og Rhinen møtes
- Den storslagne Kölnerdomen (UNESCO)
- Romantiske Rhindalen (UNESCO)
- Keiserborgen i Nürnberg
- Würzburg med den imponerende biskopresidensen
- Historiske middelalderbyer med bindingsverkshus
- Den godt bevarte gamlebyen i Bamberg
- Verdensarvbyen Regensburg
- Keiserbyen Wien
- Kulturlandskapet i Wachaudalen (UNESCO)
- Benediktinerklosteret i Melk
- Gamlebyen i Bratislava

- Budapest med sine storslåtte bygninger
- Nytt og luksuriøst femstjernes skip hvor drikkevarer og tips er inkludert

# Reiseplan



**Dag 1** - Oslo - Amsterdam

**Dag 2** - Amsterdam

**Dag 3** - Köln

**Dag 4** - Koblenz – Mainz

**Dag 5** - Mainz

**Dag 6** - Wertheim

**Dag 7** - Würzburg

**Dag 8** - Bamberg

**Dag 9** - Nürnberg

**Dag 10** - Regensburg

**Dag 11** - Passau

**Dag 12** - Melk - Wien

**Dag 13** - Wien - Bratislava

**Dag 14** - Budapest



# Prisinformasjon

## Inkludert

- Fly Oslo–Amsterdam/Budapest – Oslo
- Flyskatter
- Transport flyplass–skip t/r
- Fjorten netters cruise i utvendig lugar
- Havneavgifter
- Tips til skipets mannskap
- Helpensjon om bord fra middag første dag til frokost siste dag
- Mulighet for måltider (lunsj eller middag) i skipets bistro
- Minibar på lugaren
- Drikke til måltider og i baren (soft drinks, vin og andre alkoholholdige drikker)
- Gjenbrukbar vannflaske
- Velkomstflaske musserende vin i lugaren ved innsjekking
- High Tea (ettermiddagste) serveres én gang i løpet av cruiset
- Norsk reiseleder fra Vista Travel

## Ikke inkludert

- Utflukter
- Personlige behandlinger i skipets velværesalong
- Tips til ev. sjåfører og lokalguider på utflukter
- Reise- og avbestillingsforsikring

## Utfluktpakke

Utfluktpakken består av åtte utflukter. Disse er beskrevet og merket i dag til dag-programmet. Ved å forhåndskjøre pakken er du garantert plass og engelsktalende lokalguide. Det er mulig å kjøpe utfluktene enkeltvis om bord, men man risikerer at noen av utfluktene er utsolgt.

## Utfluktpakke med åtte utflukter kr 4 350.

**Merk:** dette skipet har 8 suiter på Diamond dekk (øvre dekk). Disse er kun tilgjengelig på forespørsel. Pris ca kr 70 980 per person.

# Dagsprogram

## ● Dag 1

### **Oslo - Amsterdam**

Du møter Vista Travels reiseleder på Oslo lufthavn om morgenen. Sammen flyr vi direkte til Amsterdam. Herfra har vi busstransport til kaien hvor MS VIVA Enjoy venter. Etter at vi har sjekket inn og funnet oss til rette i lugaren, møtes vi til en velkomstdrink og presentasjon av skipets besetning, før vi går til middag. Skipet ligger ved kai over natten.

## ● Dag 2

### **Amsterdam**

Amsterdam har en åttehundre år gammel bykjerne og er byen med flest husbåter og verdens største museumstetthet, blant annet Rijksmuseum og Van Gogh-museet. Her er det like mange sykler som innbyggere, og husene kan umulig bli smalere. Det er få storbyer som har en så hyggelig småbyfølelse som Amsterdam, og byen er spesielt kjent for alle kanalene som går på kryss og tvers gjennom sentrum. De danner rundt nitti øyer, og krysses av over fire hundre broer.

I hjertet av byen ligger Damplassen, omkranset av elegante bygninger, blant annet kongepalasset, som opprinnelig var byens rådhus. Langs de små og store kanalene kan vi beundre gamle herskapshus og tidligere varehus fra 1600-tallet.

Skipet kaster loss ved lunsjtider, og vi seiler gjennom det store deltaet hvor Rhinen har delt seg i flere elver og kanaler.

### **Utflukt (en del av utfluktspakken)**

Bli med på en innholdsrik tur for å markere Amsterdams 750-årsjubileum. Nyt en panoramatour forbi landemerker som Centraal Station, Heineken Brewery, det historiske jødiske kvarteret, Maritimt museum og moderne ikoner som Eye Film Museum og A'DAM Lookout.

Deretter venter et guidet besøk i det berømte Rijksmuseum, hvor du kan beundre mesterverk av Rembrandt, Vermeer og Frans Hals i æresgalleriet. En flott mulighet til å oppleve byens historie, kunst og arkitektur på nært hold!

Turens varighet: 4 timer

Buss og til fots

## ● Dag 3

### **Köln**

Skipet har krysset grensen til Tyskland og legger til kai i Köln ved lunsjtider. Köln ble grunnlagt av romerne for to tusen år siden og er i dag Tysklands fjerde største by med litt over en million innbyggere. I Altstadt (gamlebyen) ble nitti prosent av bygningsmassen ødelagt under andre verdenskrig. Byens landemerke, den gotiske Kölnerdomen, unnslopp heldigvis store ødeleggelser. Kölnerdomen er en av de største katedralene i Europa og har siden 1996 stått på UNESCOs verdensarvliste. Ta gjerne en spasertur i Altstadt og smak på det lokale ølet Kölsch i en av de mange ølstuene.

Skipet seiler videre sent om kvelden.

### **Utflukt (en del av utfluktspakken)**

Oppdag det romerske, middelalderske og moderne Köln på nært hold fra din rickshaw. På turen vil du få se byens landemerke, den gotiske Kölnerdomen, Hohenzollern-broen og den historiske gamlebyen. De små husene og trange smugene langs Rhinen har et unikt, historisk preg over seg. Vi passerer de fargerike pakkhusene, kjører over det gamle fiskemarkedet og Alter Markt med mange renessansebygninger – og den berømte Kallendresser-statuen høyt oppe på et av husene. Vi ser også bronsestatuene av Köln-originalene Tünnes & Schäl. Len deg tilbake i setet og oppdag byens vakre skatter.

Turens varighet: 1 time

Rickshaw

#### ● Dag 4

##### **Koblenz – Mainz**

Ved frokosttider kommer vi til Koblenz, som ligger der Mosel munner ut i Rhinen. Koblenz var en av de tyske byene som ble hardest rammet av bombetoktene under andre verdenskrig. Byen er siden blitt gjenoppbygget og fremstår i dag som en blanding av gammelt og nytt. I gangavstand fra skipet ligger odden Deutsches Eck (Det tyske hjørnet), der Mosel og Rhinen møtes. Her står en monumental rytterstatue av keiser Wilhelm I og overvåker sammensmeltningen av de to elvene.

Ønsker du en luftig oversikt over området, anbefales en tur til det gamle festningsanlegget Ehrenbreitstein, som ligger på en høyde på motsatt side av Rhinen. Det går en gondolbane tvers over elven, og både overfarten og festningen byr på storslått utsikt.

Ta gjerne en rusletur i gamlebyen som ligger i gangavstand fra skipet. Ved lunsjtider forlater vi Koblenz og starter seilingen i Rhindalen. Vi befinner oss nå i området som står på UNESCOs verdensarvliste og kalles Romantiske Rhinen. Fra soldekket har vi utsikt til middelalderborger, vinmarker og små pittoreske landsbyer. Historien og legendene som knytter seg til dalen har gjennom århundrene inspirert forfattere, komponister og kunstmalere. Der elven er på sitt smaleste passerer vi den bratte Loreleiklippen. Det sies at man for lenge siden kunne høre et mumlende ekko ved den 120 meter høye fjellformasjonen, noe som har skapt grobunn for mange myter. Borgene, slottene og ruinene langs denne delen av elven vitner om en tid da Rhinen var en av Europas viktigste handelsveier. Skipet ankommer Mainz ved middagstider og ligger ved kai over natten.

#### ● Dag 5

##### **Mainz**

Mainz, hovedstaden i Rheinland-Pfalz, ligger der elvene Main og Rhinen møtes og er kjent som boktrykkerkunstens by. Johann Gutenberg levde mesteparten av sitt liv i Mainz, og på museet som bærer hans navn finnes den 42-linjers bibelen som ble trykket i 1455. Byen har en historisk bydel med vakre bindingsverkshus, og her finner du også den tusen år gamle St. Martin-katedralen. Ved lunsjtider seiler vi videre på elven Main. Main er 527 kilometer lang og er sammen med elven Mosel, den viktigste sideelven til Rhinen.

#### ● Dag 6

##### **Wertheim**

Ved lunsjtider ankommer vi den pittoreske småbyen Wertheim. Ruinene av det store Wertheim-slottet er byens landemerke og et populært sted for kulturaktiviteter. Wertheim har et middelaldersentrum med vakre bindingsverkshus og sjarmerende,

smale gater. Her finnes flere interessante severdigheter, blant annet en gotisk kirke fra 1383. Tårnet Kittsteintor har målinger fra oversvømmelser helt tilbake til 1595.

Skipet seiler videre ved middagstider.

## ● Dag 7

### **Würzburg**

Vi anløper Würzburg ved lunsjtider. Byens mest berømte bygning er det praktfulle barokkslottet som tidligere var fyrstebiskopens residens. Slottet regnes for å være en av de viktigste barokkbygninger i Europa og står på UNESCOs verdensarvliste. I 1945 ble Würzburg utsatt for et intenst britisk luftangrep som utslettet over sytti prosent av sentrum og store kulturskatter gikk tapt. Ødeleggelsene var så store at det en stund var snakk om å la ruinene forbli et monument over krigens redsler. Men man valgte å la byen gjenoppstå, biskopresidensen ble restaurert og de viktigste kvartalene gjenreist i sin gamle stil.

Skipet seiler videre ved middagstider.

## ● Dag 8

### **Bamberg**

Skipet legger til kai i Bamberg sen ettermiddag. Bamberg ligger ved Regnitz, en sideelv til Main, ved begynnelsen av MainDonau-kanalen. Kanalen knytter sammen de to store elvene Rhinen og Donau, og da den sto ferdig i 1992 ble det for første gang mulig å seile på tvers av det europeiske kontinentet, fra Nordsjøen til Svartehavet. MainDonau-kanalen er 171 kilometer lang og har 16 sluser. Bambergs indre by står på UNESCOs verdensarvliste, og byprofilen er dominert av den enorme katedralen Kaiserdom med fire tårn.

Et annet kjent landemerke er det gamle rådhuset midt i elven, mellom to broer. Den eldste av broene, Obere Brücke, er fra 1400-tallet. Bamberg ble skånet for allierte bomberaid under andre verdenskrig, slik at byen er svært godt bevart med originale bygninger helt tilbake til den tiden byen ble grunnlagt. Byen er også kjent for sin ølproduksjon, og har hele ni bryggerier som brygger mer enn femti ulike øltyper på gamle tradisjoner. To av bryggeriene produserer fortsatt det kraftige, sterke og kullsorte Rauchbier.

Skipet seiler videre ved middagstider.

### **Utflukt (en del av utfluktspakken)**

Fra skipet kjører vi til byens konserthus der Bamberg Symphony – Bavarian State Philharmonic, har sitt hjem. Vi fortsetter til fots til den monumentale Bamberg-katedralen med sine fire høye tårn. Hvis mulig, får vi også gå inn i katedralen. Turen fortsetter i området rundt katedralplassen, hvor det er mange bygninger fra forskjellige tidsepoker. Det historiske komplekset til Alte Hofhaltung (den gamle domstolen) og den praktfulle nye residensen fra 1600-tallet med rosehagen, er bare to av de mange attraksjonene i denne delen av Bambergs gamleby. Deretter ser vi det imponerende gamle rådhuset, bygget midt ute i Regnitz-elven.

Turens varighet: 3,5 timer

Buss og til fots

## ● Dag 9

### **Nürnberg**

Vi ankommer Nürnberg ved frokosttider. Nürnberg var nazistenes høyborg under krigen, og det var på stadionet her at Hitler holdt sine masse mønstre. Det var også

grunnen til at Nürnbergprosessen, med rettsoppgjøret mot de tyske nazilederne etter andre verdenskrig, ble holdt her. Nürnberg fikk hard medfart under krigen, men er gjenoppbygget med bindingsverkshus og brosteinsbelagte gater. Byens landemerke er den imponerende Keiserborgen, som ligger like ovenfor gamlebyen.

Gamlebyen med huset til maleren Albrecht Dürer, middelalderkirken St. Sebaldus og det vakre rådhuset er verdt et besøk. Nürnberg har også en nesten intakt historisk bymur. På den livlige markedsplassen ligger den gotiske Frauenkirche fra 1358.

Skipet seiler videre ved lunsjtider og etter en stund passerer vi et monument som står ved vannskillet på kanalen ved Hilpoltstein. Sør-øst for monumentet renner vannet mot Svartehavet, og nord-vest mot Nordsjøen.

#### **Utflukt (en del av utfluktspakken)**

Bli med på en byrundtur i den tidligere keiserbyen Nürnberg. Fra skipet kjører vi til noen av de mest historiske stedene, blant annet til paradeplassen Zeppelinfeldet, på størrelse med tolv fotballbaner og med plass til 200.000 mennesker, hvor Hitler holdt sine massemonstringer. Vi passerer Burgterrasse, maleren Albrecht Dürer sitt hus, middelalderkirken St. Sebaldus og det gamle rådhuset. Etter byturen får vi litt tid på egen hånd, før vi returnerer til skipet.

Turens varighet: 4 timer

Buss og til fots

### ● Dag 10

#### **Regensburg**

Tidlig om morgenen legger vi til kai i Regensburg, en av de eldste byene i Tyskland. Den vakre gamlebyen og bydelen Stadtamhof står begge på UNESCOs verdensarvliste, og er direkte forbundet med den kjente Steinerne Brücke (Steinbroen) fra 1100-tallet. Det er så godt som bilfritt i de smale sentrumsgatene, hvor det er flere hus som kan dateres tilbake til 1200 og 1300-tallet da Regensburg var et viktig handelssentrum. På din vandring gjennom den sjarmerende gamlebyen kan du se det gamle rådhuset og den gotiske katedralen, sammen med velholdte kjøpmannshus.

Skipet seiler videre om kvelden.

#### **Utflukt (en del av utfluktspakken)**

Opplev historiske og kulinariske øyeblikk i Regensburg, en av Tysklands eldste byer. Med en historie på mer enn 2000 år, byr Regensburg på smale, svingete gater, bygninger fra 1200- og 1300-tallet og en imponerende katedral. Turen ender ved et historisk Wurstkuchl (pølsekjøkken), som har ligget her ved Donau i 500 år. Allerede i middelalderen nøt byens steinhoggere, havnearbeidere og båtfolk sine forfriskninger her, og fortsatt er mye som det var på den tiden. Den åpne kullgrillen, de hjemmelagde pølsene, surkålen fra stedets egen gjæringskjeller og den berømte Wurstkuchl-sennepen laget etter Elsa Schrickers historiske oppskrift.

Turens varighet: 2,5 timer

Buss og til fots

### ● Dag 11

#### **Passau**

Skipet legger til kai i pittoreske Passau ved frokosttider. Passau ligger der elvene Donau, Inn og Ilz møtes, og kalles Dreiflüssestadt (tre elver-byen). Den gamle bydelen med smale brosteinsgater, har vakre bygninger i gotisk og barokk arkitektur. Her ligger St. Stephan-katedralen med sine karakteristiske løkkupler og Europas største

kirkeorgel med nesten 18 000 piper. Over byen ruver Veste Oberhaus, en imponerende festning som dateres tilbake til 1200-tallet.

Skipet seiler videre ved middagstider.

## ● Dag 12

### **Melk - Wien**

Om morgenen kommer vi til Melk, best kjent for det majestetiske benediktinerklosteret Stift Melk, som troner på en høyde over byen. Denne imponerende barokkbygningen er fra tidlig 1700-tall. Her kan man se marmorhallen, klosterkirken og biblioteket med takmalerier av Paul Troger. På baksiden av klosteret er det en vakker klosterhage. Selv om det unektelig er klosteret som er den store attraksjonen, er det også hyggelig å spasere rundt i den lille byen ved foten av klosteret. Her finnes mange historiske bygninger, så vel som flere koselige cafeer.

Midt på dagen fortsetter seilasen. Vi befinner oss nå i Wachaudalen, som står på UNESCOs verdensarvliste og er Østerrikes beste vindistrikt. Dette er en av de mest naturskjønne strekningene langs Donau, og fra soldekket har vi utsikt mot små landsbyer og vinmarker.

Skipet ankommer Wien ved middagstider og ligger ved kai over natten.

### **Utflukt (en del av utfluktpakken)**

Stift Melks imponerende barokkbygning fra begynnelsen av 1700-tallet ruver majestetisk over byen og tiltrekker seg tusenvis av besøkende hvert år. Omvisningen inkluderer et besøk til prelatens domstol, museumsrommene i de tidligere keiserrommene, marmorsalen, altrene og det verdenskjente biblioteket med over 80 000 bind og et overveldende takmaleri av Paul Troger. Fra terrassen får du en fantastisk utsikt over Donaudalen.

Turens varighet: 3 timer

Buss og til fots

## ● Dag 13

### **Wien - Bratislava**

Østerrikes hovedstad er synonymt med skjønnhet, sjarm og eleganse. Denne gamle keiserbyen har mange, store severdigheter - arkitektoniske perler som Statsoperaen, Rådhuset, Parlamentet og universitetet. I gamlebyen kan du se Albertina-museet, Hofburgpalasset og den 139 meter høye Stefansdomen i gotisk og romansk stil. Besøk gjerne en av Wiens elegante kafeer og smak på Sachertorte, byens berømte kulinariske spesialitet. Skal du ha den helt ekte, fås den selvsagt på Cafe Sacher.

Skipet seiler videre ved lunsjtider og ankommer Bratislava sen ettermiddag. De største severdighetene i det unge landets hovedstad er den godt bevarte gamlebyen og middelalderslottet Bratislavsky Hrad. Dikteren Bjørnstjerne Bjørnson har også satt sitt preg på byen ved å få en gate oppkalt etter seg, som takk for sin kamp for slovakenes rettigheter i forrige århundre. I Bratislavas historiske bykjerne kan du se den gamle byporten, Michaelsporten, nasjonalteateret, skulpturer, fontener og små torg. Her ligger også St. Martin-katedralen, som fra 1563 til 1830 var kroningskirke for de ungarske kongene.

Skipet seiler videre om kvelden.

### **Utflukt i Wien (en del av utfluktpakken)**

Fra skipet kjører vi med buss forbi noen av Wiens kjente og vakre bygninger, Urania-observatoriet i jugendstil, Schwarzenbergplatz og Karlsplatz med alle severdighetene og til Statsoperaen. Fra slottet Hofburg går vi til fots fra det keiserlige Wien til det middelalderske Wien. Du får litt tid på egen hånd til å se Stefansdomen eller til å besøke en typisk wienerkafé. Vi rusler videre via Kärntner Strasse tilbake til bussen og kjører forbi de praktfulle bygningene som Parlamentet, Rådhuset og Burgtheater. Et kort fotostopp avrunder programmet før bussen tar oss forbi universitetet og Votivkirken tilbake til skipet.

Turens varighet: 3, 5 timer

Buss og til fots

## ● Dag 14

### **Budapest**

Innseilingen til Budapest er absolutt verd å få med seg, da mange av byens severdigheter og flotteste byggverk ligger langs elven. Budapest besto opprinnelig av to byer, Buda og Pest, beliggende på hver sin side av elven. På østsiden av Donau, i Pest, ligger Helteplassen, det vakre operahuset, St. Stefansbasilikaen, og den imponerende parlamentsbygningen i nygotisk stil.

Buda, på vestsiden av elven, er mer kupert. Her ligger mange flotte bygninger, blant annet Mattias-kirken og Fiskerbastionen med storslått utsikt over byen. Budapest er også kjent for sine elegante termalbad. Med over hundre varme kilder har Budapest en spahistorie som strekker seg tilbake til romernes tid. Gellértbadet er det mest kjente med både utvendige og innvendige bassenger, som alle holder 36 grader. Budapest er også en fin by for shopping. Her ligger tradisjonelle markeder side om side med moderne shoppingssentre.

Skipet ligger ved kai over natten.

### **Utflukt (en del av utfluktspakken)**

Vi starter på den livlige Pest-siden med den imponerende St. Stefanskirken fra 1800-tallet. Derfra kjører vi gjennom byens brede boulevarder til den storslåtte Helteplassen, før vi kjører langs elegante Andrássy Avenue forbi Statsoperaen og videre gjennom det travle sentrum og Grand Boulevard. Vi krysser deretter Donau over den ikoniske kjedebroen fra 1849 og følger veien opp Gellért-høyden til Slottshøyden og det tidligere kongelige slottet. Herfra venter en fantastisk utsikt over Donau og det majestetiske parlamentet.

Turens varighet: 3,5 timer

Buss og til fots

## ● Dag 15

### **Budapest- Oslo**

Etter en god frokost sier vi farvel til skipet og kjører til flyplassen for hjemreise.

Donau  
**MS VIVA Enjoy**



MS VIVA Enjoy er et helt nytt (sjøsatt januar 2025), elegant 5\* elvecruiseskip med en luksuriøs atmosfære. Skipet har et gjennomført design i nordisk stil. Det gode kjøkkenet, all-inclusive-konseptet, den vennlige besetningen og skipets fasiliteter, bidrar til en uforglemmelig reise for passasjerene.

Fasilitetene om bord inkluderer gratis wi-fi, to restauranter, bistro, panoramasalong med bar og dansegulv, stor lobby med resepsjon og suvenirbutikk, et velværområde med trimrom, yogarom og massasjerom. Det er heis mellom Emerald, Ruby og Diamond Deck. På det store soldekket er det solsenger, jacuzzi og putting green.

Skipet har totalt 95 lugarer og alle er utvendige. Lugarene på hoveddekk (Emerald Deck) er på 15 m<sup>2</sup> med vinduer som ikke kan åpnes. Lugarene på midt- og øvre dekk (Ruby og Diamond Deck) er også på 15 m<sup>2</sup> og har store vinduer fra gulv til tak med skyvedør som kan åpnes (fransk balkong). På Diamond dekk er det også suiter på 24 m<sup>2</sup> med fransk balkong. Alle lugarene er utstyrt med flat-TV, minibar (inkludert), Nespresso® kaffemaskin, skjønnhetsprodukter fra RITUALS®, hårføner, safe, aircondition, dusj og toalett.

Vi var til stede under dåpen av MS VIVA Enjoy - [les om seansen i vår riese blogg](#).

**Rederi:** [VIVA Cruises](#)

**Byggeår:** 2024

**Lengde:** 135 m

**Passasjerer:** 190