

# VISTA TRAVEL



Rhinen

## Eventyrlige Rhinen og Mosel. Opplev Trier, Cochem og Rudesheim

Vista Travel

Haakon VII's gate 9  
90161 Oslo

Tlf.: 21 99 56 00  
info@vistatravel.no

www.vistatravel.no  
facebook.com/vistatraveloslo



Rhinen

# Eventyrlige Rhinen og Mosel. Opplev Trier, Cochem og Rüdesheim

*Skipet har seilt - og avgangen er dessverre passert.*

*Heldigvis har vi mange andre flotte elvecruise du fortsatt kan bli med på. Ta en titt videre på siden vår!*

Opplev en magisk reise langs Rhinen og Mosel, hvor historiske byer, eventyrlige borger og frodige vinmarker danner en vakker ramme rundt vårt cruise. Vårt flytende hotell seiler sakte gjennom noen av Tysklands mest naturskjønne landskap, fra vinbyen Rüdesheim til de romerske ruinene i Trier. Vi skal utforske pittoreske landsbyer, gå på byvandring i Cochem, Moseldalens perle, og oppleve slusene ved Zell.

## Høydepunkter:

- Moseldalen med sine bratte vingårder
- Romantiske Rhindalen (UNESCO)
- Vinbyene Schweich og Rüdesheim
- Bernkastel-Kues med sin sjarmerende gamleby
- Koblenz – der Mosel og Rhinen møtes
- Cochem - Moseldalens perle
- Romerske ruiner i Trier
- Drikkevarer til maten og tips er inkludert

# Reiseplan



**Dag 1** - Oslo – Frankfurt – Mainz

**Dag 2** - Koblenz

**Dag 3** - Bernkastel-Kues

**Dag 4** - Schweich – Trier

**Dag 5** - Trier

**Dag 6** - Cochem

**Dag 7** - Rudesheim

**Dag 8** - Rudesheim – Mainz – Oslo

# Prisinformasjon

## Inkludert

- Fly Oslo–Frankfurt–Oslo
- Flyskatter
- Transport flyplass–skip t/r
- Havneavgifter
- Syv netters cruise i utvendig lugar
- Helpensjon om bord fra middag første dag til frokost siste dag
- Ettermiddagste
- Midnattsneck
- Velkomstdrink
- Drikkepakke som inkluderer to glass vin, øl eller vann til lunsj og middag
- En flaske vann på lugaren hver dag
- Tips til skipets mannskap
- Wi-Fi om bord
- Reiseleder fra Vista Travel

## Ikke inkludert

- Utflukter merket med \* i programmet
- Øvrige drikkevarer (det er mulig å kjøpe utvidet drikkepakke)
- Tips til lokale guider og sjåførere på utfluktene
- Reise- og avbestillingsforsikring

### Utfluktspakke kr 1 350 (velges ved bestilling)

Utfluktspakken består av tre utflukter, merket med stjerne (\*) i programmet. Ved å forhåndskjøpe pakken er du garantert plass og engelsktalende lokalguide. Det er mulig å kjøpe utfluktene enkeltvis om bord, men samlet vil de være dyrere enn om man forhåndskjøper pakken. I tillegg risikerer man at noen av utfluktene er utsolgt.

**Dag 4** - vinsmaking i Schweich

**Dag 6** - turisttog i Cochem

**Dag 7** - taubane i Rüdeshheim

**Utvidet drikkepakke** (ut over det som er inkludert) **kr 2 500**

Drikkevarerne serveres i restaurant og bar i tidsrommet 09.00-24.00, samt i på soldekket når det er fint vær.

NB: Ved kjøp av utvidet drikkepakke, må alle personer på bestillingen velge den utvidete drikkepakken. Enkelte merker av brennevin, samt minibar er ikke inkludert.

# Dagsprogram

## Dag 1

### Oslo – Frankfurt – Mainz

Du møter Vista Travels reiseleder på Oslo lufthavn, og sammen flyr vi til Frankfurt. Fra Frankfurt har vi busstransfer til kaien i Mainz, hvor MS River Diamond venter. Etter at vi har sjekket inn og funnet oss til rette i lugaren, møtes vi til en velkomstdrink og presentasjon av skipets besetning, før vi går til middag. Skipet kaster loss, og cruiset er i gang.

## Dag 2

### Koblenz

Tidlig om morgenen kommer vi til Koblenz, som ligger der Mosel munner ut i Rhinen. Koblenz var en av de tyske byene som ble hardest rammet av bombetoktene under andre verdenskrig. Byen er siden blitt gjenoppbygd og fremstår i dag som en blanding av gammelt og nytt.

Ta en spasertur i byen for å oppleve bybildet som preges av flere historiske slott, borger og kirker, blant annet St. Kastor-kirken i romansk stil. I gangavstand fra skipet ligger odden Deutches Eck (Det tyske hjørnet), der Mosel og Rhinen møtes. Her står en monumental rytterstatue av keiser Wilhelm I og overvåker sammensmeltningen av de to elvene. Etter byvandringen får du litt tid på egen hånd. Ved lunsjtid kaster skipet loss, og vi starter seilingen opp Mosel. Utsikten mot det vakre landskapet i Moseldalen nytes aller best fra soldekket.

## Dag 3

### Bernkastel-Kues

Tidlig om morgenen legger skipet til kai i Bernkastel-Kues, en annen av Tysklands mange dobbeltbyer. Bernkastel og Kues har vært forbundet med bro over Mosel siden 1905. Den gamle bykjernen i Bernkastel er blant de mest sjarmerende i Moseldalen med bygninger som kan dateres tilbake til senmiddelalderen. Markedsplassen i hjertet av byen er omkranset av bindingsverkshus, fortauskafeer, små butikker og vakre bygninger, blant annet rådhuset i renessansestil.

Høyt hevet over byen ligger ruinene av Landshut-borgen. Den ble bygget av erkebiskop Heinrich von Vinstingen i 1277, men ødelagt av brann i 1692. Gå gjerne en tur gjennom vinmarkene opp til borgen, hvor du kan kjøpe en kopp kaffe og nyte den fantastiske utsikten over byen, vinmarkene og Mosel-elven som bukter seg gjennom landskapet. Skipet seiler videre ved middagstider.

## Dag 4

### Schweich – Trier

I dag våkner vi opp i den lille byen Schweich. Byen er en del av Römischer Weinstrasse Mosel, og herfra har vi en bussutflukt\* ut til vinområdene. Regionen er et av de eldste vinområdene i Tyskland og har en rik historie som strekker seg tilbake til romertiden, da vindyrking ble introdusert. Elven har gravd seg ned i slettelandet og formet det karakteristiske dalføret med bratte skråninger dekket av vinmarker.

Jordsmonnet består hovedsakelig av skifer, som er utmerket til å bevare varme og reflektere sollys på druene, noe som hjelper dem å modne i det kjølige klimaet. Vinproduksjonen langs Mosel-elven er kjent for å skape noen av verdens fineste Riesling-viner. Vi besøker en vingård og skal selvfølgelig smake på noen av de lokale vinene. Sen ettermiddag fortsetter seilasen et par timer mot Trier.

## ● Dag 5

### **Trier**

Trier ble grunnlagt av den romerske keiseren Augustus i år 16 f.Kr. Han ga byen navnet Augusta Treverorum og gjorde den til regionhovedstad for den galliske delen av Romerriket. Trier er kjent for sine mange godt bevarte romerske bygninger, deriblant den gamle byporten Porta Nigra, amfiteateret og ruinene av et romersk bad.

Byen er også det eldste bispesetet i Tyskland, og i middelalderen var erkebiskopen av Trier en betydningsfull fyrste som kontrollerte store landområder. Filosofen Karl Marx ble født i Trier i 1818, og i forbindelse med tohundreårs-jubileet for hans fødsel ble det avduket en fem meter høy bronsestatue av han i byen. Sen ettermiddag seiler vi tilbake på Mosel.

## ● Dag 6

### **Cochem**

Skipet legger til kai i Cochem ved frokosttider. Cochem, Moseldalens perle, er omkranset av åser med vakre vingårder. Gamlebyen i Cochem består av sjarmerende, smale gater, bindingsverkshus og mange små vinstuer. Ovenfor gamlebyen troner den imponerende borgen Reichsburg Cochem fra 1100-tallet. Borgen ble ødelagt av franske tropper i 1689, men bygd opp igjen i nygotisk stil på slutten av 1800-tallet.

Vi tar en tur med det lille turisttoget\*, før vi på egen hånd fortsetter til fots i de idylliske gatene mellom arkitektoniske perler. Eller du kan ta en pause på en av utendørskafeene langs Mosel og smake på den lokale vinen. Sen ettermiddag legger skipet ut på etappen ned Mosel mot Rhinen, og vi skal gjennom fire sluser som senker skipet ned til samme nivå som Rhinen.

## ● Dag 7

### **Rüdesheim**

Vi befinner oss nå i området som står på UNESCOs verdensarvliste og kalles Romantiske Rhinen. Det dramatiske landskapet er som hentet ut av et folkeeventyr – vakre fjell med vinmarker, middelalderborger på hver bakketopp og pittoreske vinlandsbyer med bindingsverkshus og gotiske kirker. Der elven er på sitt smalste passerer vi den bratte Loreleiklippen (forventet passering ca. kl. 08.00). Det storslåtte landskapet langs elven, nytes best fra soldekket.

Skipet ankommer Rüdesheim om formiddagen. Rüdesheim er en sjarmerende, liten by omgitt av vinmarker, ofte omtalt som Tysklands vinhovedstad. Etter lunsj om bord, skal vi ta taubanen\* over vinmarkene opp til Niederwald Denkmal, hvor det venter en storslått utsikt over dalen. Taubanen åpnet i 1954 og ved 50-års jubileet i 2004 hadde den fraktet over 30 millioner passasjerer. I Elvis' film G. I. Blues (1960) synger han «Pocketful of Rainbows» svevende i gondol nr. 76.

Du får litt tid på egen hånd og kan for eksempel ta en spasertur gjennom byen til den livlige gågaten, Drosselgasse. Gaten er kun 140 meter lang og er kjent for sine bindingsverkshus og mange små kneiper og tavernaer. Her kan du smake på den lokale vinen eller byens spesialitet, Rüdeshimer kaffee. Denne kaffen minner litt om Irish Coffee, men whiskyen er byttet ut med den lokalproduserte brandyen Asbach Uralt. Eller du kan besøke en annen av byens severdigheter, Siegfrieds mekaniske musikkabinett, som har utstilt over tre hundre selvspillende instrumenter. Skipet blir liggende ved kai over natten.

## ● Dag 8

### **Rüdesheim – Mainz – Oslo**

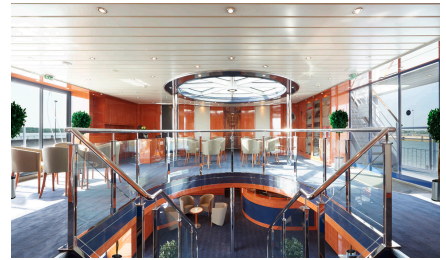
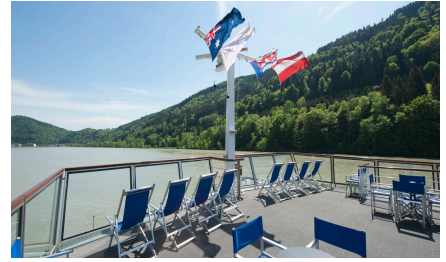
Tidlig om morgenen seiler vi fra Rüdesheim og er tilbake i Mainz ved frokosttider.

Etter en god frokost tar vi farvel med skipet og har busstransport til flyplassen i

Frankfurt og hjemreise til Oslo.

Rhinen

## MS River Diamond



MS River Diamond er et hyggelig førsteklases skip. Fasilitetene om bord inkluderer restaurant, panoramasalong med bar og dansegulv, lite treningsrom, skjønnhetssalong/frisør og delvis overbygget soldekk. Gratis Wi-Fi om bord.

Alle lugarene er utvendige og har bad med dusj, hårtørrer, safe, TV, minbar og aircondition. Lugarene på hoveddekk har to små vinduer, som ikke kan åpnes. På midtdekk og øvre dekk er det fransk balkong/vindu. Standardlugarene er 16 m<sup>2</sup>. Suitene ligger på øvre dekk og er er 24 m<sup>2</sup>. Det er mulighet for å få vasket og strøket klær om bord, mot betaling.

**Rederi:** Starling Fleet

**Byggeår:** 2007, renoveret i 2018

**Lengde:** 135 m

**Passasjerer:** 170

# Verdt å vite om elvecruise

## Forbehold

Elver er naturbaserte, og det kan skje uforutsette endringer i vannstanden. Skulle dette oppstå, forbeholder rederiet seg retten til å forandre seilingsrute, tider og program. Det gis ikke refusjon for endringer i programmet forårsaket av force majeure. Det tas forbehold om endringer i program og flytider, samt justering av prisen som følge av økning i oljepriser, valutakurser, skatter og avgifter og andre uforutsette faktorer vi ikke har kontroll over.

## Helse

Elvecruise er ikke tilrettelagt for personer med gangbesvær/bevegelseshemming. Ilandstigning skjer via en smal landgang og noen ganger kan skip ligge fortøyd side om side. Selv om de fleste har heis, vil det være en del trappetrinn på skipet. På utfluktene er det ofte mye gåing av både kortere og lengre varighet, og disse foregår ofte på brostein eller annet ujevnt underlag. Alle deltagere må kunne håndtere sin egen bagasje og reise uten assistanse underveis.

## Bagasje

For å lette fordelingen av bagasje til lugarene ved ankomst til skipet, vennligst sørg for at kofferten din er **godt merket med for- og etternavn**.

## Batteridrevne fremkomstmidler

Av sikkerhetsgrunner er det ikke tillatt å ta med batteridrevne fremkomstmidler om bord. Dette gjelder blant annet el-sparkesykler, hoverboards, mini-segways, solowheels og el-sykler – uavhengig av batterikapasitet. Formålet med denne regelen er å sikre frie rømningsveier og passasjer, samt å redusere potensiell brannfare. Vi setter pris på din forståelse og samarbeid for å bidra til et trygt miljø om bord.

## Cruise Manager og lokalguider

Skipet har en egen Cruise Manager som supplerer Vista Travels reiseleder, arrangerer underholdning om bord osv. På enkelte utflukter og transportstrekninger vil det være lokale guider som snakker tysk/engelsk.

## Kleskode

Atmosfæren om bord er avslappet, og det anbefales å ta med behagelige klær og gode sko til utflukter på land, samt en varm jakke eller genser for kjølige kvelder. Det forventes at man skifter til middagen (unngå shorts), men det er ikke nødvendig med formelle antrekk.

Vær oppmerksom på at det ikke er passende å bruke shorts eller korte skjørt ved besøk i kirker på utfluktene.

## Røyking

Røyking er ikke tillatt i lugarene og innendørs på skipet. Det er kun tillatt å røyke på et begrenset område av skipets soldekk. Vær også oppmerksom på at mange land har innført røykeforbud på attraksjoner og offentlige steder. Røyking er ikke tillatt på bussen.

## Tips

I reiselivsnæringen utenfor Skandinavia er tips en viktig del av inntektsgrunnlaget for de ansatte. Når det gjelder tips til mannskapet, er rederiets anbefaling 10 euro pr. person pr. dag. Selv om tips er frivillig, oppfordrer vi våre gjester til å følge rederiets anbefaling. Det er også vanlig å tipse lokale guider og sjåførere på utfluktene. Et par euro til guiden og litt mindre til sjåføren.

Merk: På utvalgte elvecruise er tips om bord inkludert, det vil fremgå tydelig i reisebeskrivelsen under "inkludert".

## Strømstyrke

Det benyttes 220 volt, og det er ikke behov for adapter. Av hensyn til brannsikkerheten er det ikke tillatt å ta med strykejern.

### **Telefon og internett**

Det finnes kun intern telefon om bord, men mobiltelefoner kan benyttes. Ved nødstilfeller, kontakt reiselederen. Det er Wi-Fi om bord når forbindelsen tillater det.

### **Utflukter**

Ved å forhåndskjøre utflukter er du garantert plass og engelsktalende guide. Det kreves et minimum antall påmeldte for å kunne gjennomføre utfluktene.

Utfluktsbussene holder generelt en god standard, men i enkelte tilfeller oppfyller de kanskje ikke samme standard som norske busser.

**NB! Utfukter må bestilles senest 4 uker før avreise.**