



Best Travel

Rejs dig rig



Rhinen

Krydstogt på Rhinen og Mosel - 15 dage

BEST TRAVEL A/S
Ny Lufthavnsvej 100
9400 Nørresundby

Tlf.: 70 20 98 99
info@besttravel.dk

www.besttravel.dk
facebook.com/rejsdigrig





Rhinen

Krydstogt på Rhinen og Mosel - 15 dage

Forestil dig at glide gennem Europas mest betagende landskaber, hvor vinmarker klynger sig til stejle flodbredder, og eventyrlige borge knejser på bakketoppene. På denne 15-dages flodrejse sejler vi ad Rhinen og Mosel – to af Europas mest stemningsfulde floder, hvis naturskønne ruter og historiske byer skaber en helt særlig rejseoplevelse.

Med afsæt i Amsterdam, Hollands charmerende hovedstad med sine ikoniske kanaler og livlige stemning, sætter vi kurs mod Tyskland og Frankrig. Undervejs lægger vi til i nogle af de mest fascinerende byer langs floderne: fra Arnhem med sin dramatiske historie fra Anden Verdenskrig til Köln, hvor den imponerende Kölner Dom troner over bybilledet. Vi oplever også den romantiske Rhindal, der med sine vinbyer og middelalderborge er som taget ud af et maleri, og vi sejler langs Mosels bugtede løb, hvor hyggelige byer som Cochem og Bernkastel-Kues byder på ægte tysk idyl.

Hver dag bringer nye eventyr. I universitetsbyen Heidelberg går vi på opdagelse i et af Tysklands mest stemningsfulde slotte, mens vi i Strasbourg nyder den unikke blanding af fransk og tysk kultur. I Mainz dykker vi ned i bogtrykkerkunstens historie, og i Trier fornemmer vi den romerske fortid blandt velbevarede ruiner.

Rejsen er en harmonisk blanding af kultur, historie og naturskønne panoramaer. Fra skibets soldæk kan du nyde udsigten til de UNESCO-beskyttede landskaber, mens vi roligt sejler forbi stejle vinmarker, gamle bindingsværkshuse og historiske handelsbyer. Komforten om bord sikrer, at du kan læne dig tilbage og nyde den afslappende rytme af flodkrydstogtets særlige stemning.

Undervejs er der god tid til at fordybe sig i de lokale traditioner – hvad enten det er en vinsmagning i Moseldalen, en spadseretur gennem Strasbourgs charmerende La Petite France eller en aften i Rüdesheims berømte Drosselgasse, hvor musikken spiller, og vinen flyder.

Flodkrydstogtet på Rhinen og Mosel er en rejse, hvor historie, kultur og natur går op i en højere enhed. En rejse, hvor du hver dag kan vågne op til en ny udsigt og lade dig betage af Europas hjerte set fra flodens perspektiv.

Velkommen om bord på en uforglemmelig rejse gennem tid og landskab.

Rejseplan



Dag 1 - Fly til Amsterdam

Dag 2 - Kanalrundfart i Amsterdam (-12.00)

Dag 3 - Nijmegen/Arnhem (08:30-14:30)

Dag 4 - Köln (07:00-22:00)

Dag 5 - Koblenz (07:00-13:00) og Den Romantiske Rhin

Dag 6 - Heidelberg

Dag 7 - Strasbourg (08:00-18:00)

Dag 8 - Mainz (08:00-23:00)

Dag 9 - Koblenz (07.00-14.00)

Dag 10 - Bernkastel (06.00-20.00)

Dag 11 - Schweich (01:30-17:00) Vinsmagning i Moseldalen og Trier (19:30-)

Dag 12 - Trier (-17.00)

Dag 13 - Cochem (07.00-17.00)

Dag 14 - Endnu en sejlads på Romantischer Rhein og Rudesheim (11:30-)

Prisinformation

Inkluderet i prisen

Fly til Amsterdam og hjem fra Düsseldorf inkl. bagage

14 nætter i kahyt i valgt kahytskategori på M/S River Diamond

Velkomstdrink

Helpension om bord bestående af morgenbuffet, frokost, eftermiddagste, aftensmad med te/kaffe, midnatssnack.

Pensionen starter med aftensmad den første aften - og slutter med morgenmad ombord den sidste morgen.

2 glas vin, øl eller vand til frokost og aftensmad ombord

1 flaske vand i kabytten hver dag

Obligatoriske drikkepenge til skibets besætning

Udflugter og entréer ifølge program

Erfaren dansk rejseleder

Ikke inkluderet i prisen

Øvrige måltider og drikkevarer

Drikkepenge til lokalguider og chauffører

Afbestillings- og rejseforsikring

Evt. tillæg pr. person

Dækstillæg på M/S River Diamond

- Kahyt med fransk altan på mellemdæk kr. 3.000
- Kahyt med fransk altan på øvre dæk kr. 5.000
- Suite med fransk altan på øvre dæk kr. 8.000
- Kahyt til enebrug (+ evt. dækstillæg) kr. 12.000

All inclusive drikkevarepakke: Husets vin i glas (rød, hvid og rosé), mouserende vin i glas, 50% rabat på alle flasker vin i vinkortet (excl. champagne), cocktails (med og uden alkohol), fadøl, alkohol-fri øl på flaske, juice, vand og sodavand i glas, vand (med og uden brus), kaffe, te og specialkaffe, spiritus/likør/whiskey, 1 flaske vand pr dag til at medbringe på udflugter kr. 3.500

Drikkevarerne serveres i restaurant og bar i tidsrummet 9:00-24 samt i godt vejr på soldækket. Ved køb skal alle personer på bestillingen tilvælge drikkevarepakken. Visse mærker af spiritus samt minibar er ikke inkluderet

Dagsprogram

● Dag 1

Fly til Amsterdam

Vi flyver direkte til Amsterdam og har herefter inkluderet transfer til vores skib, hvor vi bliver indkvarteret i vores kahytter.

Om aftenen nyder vi en velkomstdrink og bliver præsenteret for skibet og besætningen, inden vi spiser velkomstmiddag i skibets restaurant.

● Dag 2

Kanalrundfart i Amsterdam (-12.00)

Om formiddagen tager vi på kanalrundfart i Amsterdam. Amsterdam er en kulør og smuk, lille hovedstad med talrige seværdigheder. I den gamle kanalby møder man romantik og dukkehusidyl, verdensberømte kunstmuseer og historiske mindesmærker, samt ikke mindst husbåde, de smukke broer og gammeldags kanalhuse med smukke facader.

Amsterdams spændende arkitektur byder på alt fra de karakteristiske trappegavlhuse fra 1600-tallet til prisbelønnet 2000-tals arkitektur. Vi er tilbage på skibet til frokost, og mens vi spiser påbegynder skibet sin rejse gennem de hollandske landskaber.

● Dag 3

Nijmegen/Arnhem (08:30-14:30)

I dag skal vi opleve Arnhem, som er forbundet med et af de mest berømte slag under 2. Verdenskrig, nemlig Slaget om Arnhem 17. og 18. september 1944. Planen, der var udtænkt af den engelske feltmarskal Montgomery, fik navnet Operation Market Garden og indebar at mere end 10.000 faldskærmssoldater skulle lande bag fjendens linjer ved Oosterbeek vest for Arnhem.

Faldskærmssoldaterne skulle rykke frem mod Arnhem og indtage broen over Nederrijn, og holde den, indtil der kom forstærkning fra syd. Montgomery forventede, at dette overraskelsesangreb vil forvirre og splitte de tyske tropper, men operationen gik galt på grund af tæt tåge, som gjorde det umuligt for forstærkningstropperne at nå frem.

Efter 9 dages kamp var flere end 2000 soldater dræbt og 5000 sårede eller efterladt i den ødelagte by. Det blev begyndelsen på en katastrofal krigsvinter i Holland, hvor tusinder døde af kulde og hungersnød. Vi besøger det prisvindende The Airborne Museum, som er indrettet på slottet, der var hovedkvarter for Operation Market Garden. Herefter tager vi på bytur og oplever den moderne tids Arnhem.

Vi returnerer til skibet og spiser frokost, og herefter kan vi nyde landskaberne imens kursen sættes mod Köln.

● Dag 4

Köln (07:00-22:00)

Vi har skiftet Holland ud med Tyskland og vi ankommer til Köln, som breder sig på begge sider af Rhinen. Vi tager på byrundtur til fods i Köln, som har været en vigtig storby lige siden antikken, hvor byen havde mindst 25.000 indbyggere. Over tre kilometer af den antikke bymur kan stadigvæk ses. I Middelalderen var Köln en af Europas største og vigtigste byer, og endvidere et vigtigt valfartssted for pilgrimme på grund af de formodede relikvier af De Hellige Tre Konger.

Under 2. Verdenskrig blev det meste af den gamle bydel ødelagt, men Kölns rige historie fra romertid over middelalder er, på grund af omhyggelig genopbygning, tydelig at se i bybilledet i dag. I indre by er der 12 romanske kirker - flere end i nogen anden europæisk by. Den 157 meter høje Kölner Dom er i øvrigt Tysklands mest besøgte turistattraktion.

● Dag 5

Koblenz (07:00-13:00) og Den Romantiske Rhin

Koblenz er et knudepunkt på Rhinen, og derfor anløber vi byen både i dag og igen på dag 9. I dag anbefaler vi at du nyder byen på egen hånd, inden vi om eftermiddagen sætter kursen ud på den mest populære og fotograferede del af Rhinen.

Derfor anbefaler vi at nyde udsigten fra soldækket eller salonen til de smukke landskaber langs floden. Vi sejler nu på "Den Romantiske Rhin", en særlig smuk del af Rhinen, som også er på UNESCO's liste over verdens kulturarv.

Det dramatiske landskab er som taget ud af et folkeeventyr - smukke skiferbjerge med vinmarker på terrasser, middelalderborge på hver anden bakketop og maleriske vinlandsbyer med bindingsværkshuse og gotiske kirker. Vi kommer forbi den berømte Lorelei-klippe, inden vi midt på aftenen lægger til i den berømte og meget hyggelige vinby Rüdesheim, hvor skibet ligger til over midnat. Der er således mulighed for at besøge i den kendte Drosselgasse efter middagen ombord. Vi udforsker Rüdesheim på dag 14

● Dag 6

Heidelberg

Fra Mannheim (skibet er her fra 11:30-18:00) skal vi idag på udflugt til den historiske by Heidelberg, hvor vi udforsker byens rige historie og smukke omgivelser. Vi starter dagen med en naturskøn spadseretur til kabelbanestationen, hvorfra vi tager op til det ikoniske Heidelberg Slot. Undervejs vil rejselederen fortælle om byens fascinerende historie og arkitektur.

På Heidelberg Slot (Entre er inkluderet) kan du opleve den imponerende arkitektur og nyde den spektakulære udsigt over byen. Du får mulighed for at besøge Heidelberg Tun, en af verdens største vintønder, og et mesterværk i ingeniørkunst. Derudover kan du udforske det Tyske Apotekermuseum og lære om medicinens udvikling gennem tiden.

Herefter går vi en tur gennem Heidelbergs gamle bydel, hvor vi besøger nogle af byens mest ikoniske steder. Vi ser Heidelberg Universitet, Tysklands ældste universitet grundlagt i 1386, og hører om dets rige akademiske historie. Vi besøger også Studenternes Fængsel, en usædvanlig del af universitetets historie, hvor urolige studerende blev indespærret. Helligåndskirken imponerer med sin smukke arkitektur, mens Den Gamle Bro og byder på spændende fortællinger om broens historiske betydning og den berømte abestatue.

Efter den guidede rundtur får du tid på egen hånd til at udforske byen, shoppe souvenirs eller nyde en afslappende stund på en af de hyggelige lokale cafeer. Efter en oplevelsesrig dag vender vi tilbage til Mannheim med gode minder fra en af Tysklands smukkeste byer.

● Dag 7

Strasbourg (08:00-18:00)

Vi befinder os nu på det stykke af Rhinen, som udgør grænsen mellem det nordøstligste hjørne af Frankrig og Tyskland. Efter morgenmaden ombord går vi i land

i Kehl, som er den tyske del/side af Strasbourg, som er hovedby i Alsace-regionen.

Her skal vi på byrundtur i bus, og til fods kommer vi blandt andet forbi Europa-Parlamentet samt byens smukke katedral.

Under middagen påbegyndes turens sejladsen mod Mainz

● Dag 8

Mainz (08:00-23:00)

Mainz, hovedstaden i Rheinland-Pfalz, ligger ved sammenløbet af floderne Main og Rhinen og er kendt som bogtrykkerkunstens by. Johann Gutenberg tilbragte størstedelen af sit liv i Mainz, og på museet, der bærer hans navn, findes den 42-linjers bibel, som blev trykt i 1455. Byen har en historisk bydel med smukke bindingsværkshuse, og her finder du også den tusind år gamle Skt. Martin-katedral. Skibet bliver liggende ved kaj indtil sen aften, og der er således god mulighed for på egen hånd at nyde byen.

● Dag 9

Koblenz (07:00-14:00)

Vi lægger atter til i Koblenz, og bruger denne gang lidt mere tid i denne skønne by.

Vi spadserer forbi Deutsches Eck, hvor Mosel og Rhinen mødes og går en tur gennem den gamle bydel. Herefter tid på egen hånd.

Om eftermiddagen begynder vi sejladsen ind på Mosel og skal igennem flere af de mange sluser.

● Dag 10

Bernkastel (06:00-20:00)

Efter morgenmaden skal vi opleve middelalderbyen Bernkastel-Kues med tilnavnet "Mosels Perle". Her går vi en tur i den charmerende by med de mange bindingsværkshuse.

Gå evt. en tur gennem vinmarkerne op til borgen, hvor man kan købe en kop kaffe og nyde den fantastiske udsigt over byen, vinmarkerne og den bugtede Mosel-flod.

● Dag 11

Schweich (01:30-17:00) Vinsmagning i Moseldalen og Trier (19:30-)

Allerede tidligt om natten ankommer vi til den lille by Schweich, som ikke ligger langt fra Trier. Byen er en del af Römischer Wein Strasse Mosel, og derfor er det oplagt, at vi herfra med bus kører ud i vinlandet.

Vinproduktionen langs Mosel-floden er kendt for at skabe nogle af verdens fineste Riesling-vine. Regionen er en af de ældste vinområder i Tyskland og har en rig historie, der går tilbage til romertiden, hvor dyrkning af vin blev introduceret. Mosel-floden skærer sig gennem en dal med stejle skrån timer, som er dækket af vinmarker. Jordbunden består hovedsageligt af skifer, som er fremragende til at bevare varme og reflektere sollys på druerne, hvilket hjælper med at modne dem i det kølige klima.

Vi besøger en vingård, og skal naturligvis smage nogle af de lokale vine.

Sidst på eftermiddagen venter godt et par timers sejlads mod Trier.

● Dag 12

Trier (-17:00)

I dag skal vi udforske Trier, som regnes for at være den ældste by i Tyskland. Fra skibet er der kun en kort tur i bus ind til centrum af Trier, hvor vi skal på byrundtur. Her skal vi

bl.a. opleve Kurfyrstens Have og besøge Basilikaen.

Herefter er der mulighed for at se kirkerne eller byporten Porta Nigra (entré ikke inkl.), der blev bygget af romerne som en del af byens fæstningsværk. Man kan også blot nyde byen, som har fine butikker og hyggelige fortovscaf er.

● Dag 13

Cochem (07.00-17.00)

I løbet af natten er vi sejlet ind på Mosel-floden, og vi vågner således op i dejlige Cochem. I Cochem venter en dejlig byrundtur først med det lille tog – og siden til fods. Herefter er der tid på egen hånd - vi kan anbefale et besøg i Reichsburg-slottet eller en tur med svævebanen til Pinner-korset. Der er også mulighed for at slentre en tur i byen og kigge på butikker.

Sidst på eftermiddagen starter vi sejladsen ned af Mosel, igennem sluserne og ud på Rhinen.

● Dag 14

Endnu en sejlads på Romantischer Rhein og Rüdesheim (11:30-)

I dag er det endnu en gang værd at nyde udsigten fra soldækket eller salonen, mens vi sejler gennem de velkendte, men stadig betagende landskaber langs Rhinen fra morgenstunden. Vi befinder os igen på "Den Romantiske Rhin", den enestående strækning, der har sin velfortjente plads på UNESCO's liste over verdens kulturarv.

Selvom I allerede har oplevet dette spektakulære sceneri, vil det dramatiske landskab fortsat imponere med sine stejle skiferbjerge, hvor vinmarkerne breder sig på terrasser, middelalderborgene troner majestætisk på bakketoppene, og de idylliske vinlandsbyer med bindingsværkshuse og gotiske kirker fuldender det eventyrlige syn. Vi kommer forbi den berømte Lorelei-klippe (forventet passage ca. kl. 08.00)

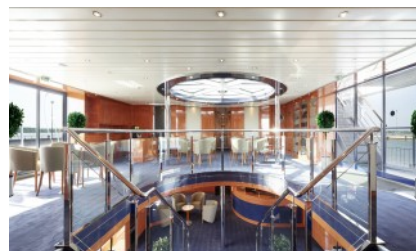
Vi ankommer herefter igen til den skønne vinby Rüdesheim og g r efter frokosten ombord den korte tur til centrum, hvor vi tager svævebanen op til Niederwald-mindesmærket, der ligger højt med en fantastisk udsigt over byen og Rhin-dalen. Herefter er der lidt tid på egen hånd, f.eks. til en tur gennem den festlige Drosselgasse, hvor vinstuer og caféer ligger som perler på en snor.

Da skibet ligger i Rüdesheim til tidlig næste morgen kan vi også atter besøge Drosselgasse efter middagen.

● Dag 15

Hjemrejse

Vi kører fra Mainz til lufthavnen i Düsseldorf, hvor vi flyver tilbage til Danmark



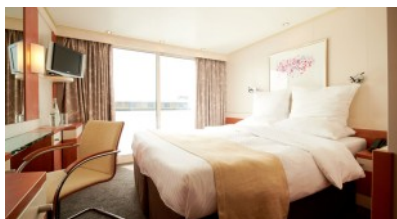
River Diamond er bygget i 2007 - og blev gennemgående renoveret i 2018. Hver eneste vinter efterses skibet grundigt, således det fremstår flot og af høj standard. Skibet udgør den perfekte base for et spændende krydstogt på Rhinen.

De 4 dæk er optimalt udnyttet til elegante og komfortable fællesområder og velindrettede kahytter. Skibet er 135 m. lang og 11,45 m. bred og har 85 kahytter heraf 4 suiter. Modsat mange andre skibe, så er alle kahytter på både mellemdæk og øvre dæk udstyret med fransk altan.



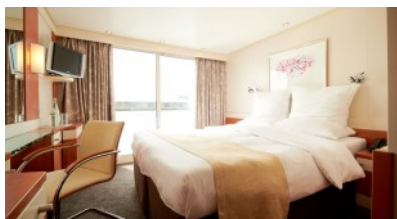
Kahyt på hoveddæk m. vinduer

Kahytter på hoveddæk m. vinduer er ca. 15m², alle udvendige med eget bad og toilet og hårtørrer. I kahytten er der dobbeltseng el. 2 enkeltsenge, et rummeligt klædeskab, skrivebord med stol. Der forefindes mini-bar (mod betaling). Desuden aircondition, fladskærms-TV og sikkerhedsboks. Vinduer kan ikke åbnes.



Kahyt på mellemdæk m. fransk altan

Kahytter på mellemdæk m. fransk altan er ca. 15m², alle udvendige med eget bad og toilet og hårtørrer. I kahytten er der dobbeltseng el. 2 enkeltsenge, et rummeligt klædeskab, skrivebord med stol. Der forefindes mini-bar (mod betaling). Desuden aircondition, fladskærms-TV og sikkerhedsboks. Skydedøre kan åbnes.



Kahyt på øvre dæk m. fransk altan

Kahytter på øvre dæk m. fransk altan er ca. 15m², alle udvendige med eget bad og toilet og hårtørrer. I kahytten er der dobbeltseng el. 2 enkeltsenge, et rummeligt klædeskab, skrivebord med stol. Der forefindes mini-bar (mod betaling). Desuden aircondition, fladskærms-TV og sikkerhedsboks. Skydedøre kan åbnes.



Suite på øvre dæk m. fransk altan

Suiterne er ca. 22 m² med sofagruppe samt badekåbe og tøfler. Derudover eget bad og toilet og hårtørrer. I suiteen er der dobbeltseng, et rummeligt klædeskab, skrivebord med stol. Der forefindes mini-bar (mod betaling).



betaling). Desuden aircondition, fladskærms-TV og sikkerhedsboks. Skydedøre kan åbnes.

Faciliteter

Reception, panoramalounge/bar, restaurant, kaffe/te-station, lille fitnessrum, internetcafé samt gratis wi-fi overalt på skibet, når forbindelsen tillader det. På soldækket, som er delvis overdækket, findes der solstole så man afslappet kan nyde de smukke landskaber. Under sejladsen vil der blive opslået nyheder om dagens program, menukort, spisetider m.m. OBS: Skibet har IKKE elevator.

Måltider

Vi spiser i skibets panoramarestaurant. Pensionen begynder med aftensmad på første dag og slutter med morgenmad på den sidste dag. Måltiderne på skibet inkluderer morgenmadsbuffet med stort udvalg inkl. æg, bacon m.m., 4-retters frokost med en kombination af buffet og bordservering samt 4-retters middag.

Værd at vide om flodkrydstogter med fly

Adapter

Der benyttes 220 volt, og der er ikke behov for adapter. Medbring evt. forlængerledning. Strygejern må ikke medtages af hensyn til brandsikkerheden.

Assistance i lufthavnen

Der er mulighed for at anmode om transport i lånt kørestol fra check-in til flyet samt fra flyet til bagageudleveringen i ankomstlufthavnen. Bestiller man assistance får man det automatisk på både ud- og hjemrejse. Hvis du ønsker assistance i lufthavnen beder vi dig kontakte os herom i god tid og senest 6 hverdage før afrejsen.

Bemærk dog, at deltagelse i Best Travels rejser generelt kræver, at man er i almindelig god form og selv kan gå (evt. med sin kuffert) på både vej, fortov og til tider let ujævnt terræn. Da mange af vore rejser inkluderer byvandring og besøg i gamle byer og på seværdigheder med høje kantstene, stigninger samt brug af brosten og anden ujævn belægning kan brugere af rollator og kørestol ikke anbefales at deltage. Er du i tvivl om, hvor anstrengende en specifik rejse er, anbefaler vi, at du søger råd hos Best Travel inden køb af rejsen.

Har du bestilt assistance i forbindelse med din flyrejse, er det ikke muligt at blive placeret på flyets første række - eller ved flyets nødudgange.

Bagage

For at lette fordelingen af bagage til kahytterne ved ankomsten til skibet, bedes du sørge for, at din kuffert er forsynet med navnemærke med for- og efternavn.

Check-in i lufthavnen

Check-in foregår i lufthavnens automater, hvorefter bagagen afleveres påført bagagemærke.

Best Travel orienterer herom i afrejseinformationen, som fremsendes ca. 7 dage før afrejse. Online check-in åbner normalt 22 timer før flyafgang, men bemærk, at det ikke altid er muligt at lave online check-in på vores rejser.

Cruise Manager og lokalguider

Nogle skibe har en ansat cruisemanager, som supplerer Best Travels rejseleder, arrangerer underholdning ombord etc. På visse udflugter og transfers er der lokalguider, som taler tysk/engelsk. Best Travels danske rejseleder oversætter efter behov.

Drikkepenge

Drikkepenge (service-fee) til skibets besætning er inkluderet på de fleste flodkrydstogter. Du kan på din bookingbekræftelse se, hvorvidt drikkepenge til skibets besætning er inkluderet på netop dit flodkrydstogt.

For de flodkrydstogter hvor drikkepenge til skibets besætning IKKE er inkluderet, vil rejselederen informere herom og indsamle beløbet ombord. Det konkrete beløb fremgår af din billet.

Herudover er det god skik at give et par euro til lokalguider og chauffører undervejs.

Drikkevand

Vandet ombord er hanevand, som opbevares i vandtanke på skibet. Vandet kan fint bruges til tandbørstning, men vi anbefaler at drikke vand fra flaske.

Fast plads i bussen

Du har mulighed for at reservere en fast plads i bussen, som kører til/fra lufthavnen samt på de inkluderede udflugter. Bemærk dog, at sædereservationen ikke gælder ved køb af eventuelle ekstra udflugter, som oftest

gennemføres sammen med skibets øvrige gæster fra andre selskaber.

Vi gør opmærksom på, at 1. række i højre side altid tælles EFTER rejseleder og/eller lokalguide. Til tider vil rejseleder/lokalguide være placeret på forreste række i bussen, hvormed de reserverede pladser i højre side, alle vil rykke en række bagud. Dette giver ikke ret til refusion af det indbetalte beløb til fast plads i bussen.

Flybillet

På langt de fleste flyvninger udstedes der ikke flybilletter - i stedet foretages check-in ved fremvisning af gyldigt pas eller ved benyttelse af referencenummer til flyselskabet. Hvis du skal bruge referencenummeret, fremsendes dette sammen med de generelle afrejseoplysninger ca. 1 uge før afrejse. Medbring endvidere din Best Travel-billet.

På alle flyrejser fremsender Best Travel information om check-in procedurer 7 dage inden afrejsen.

Check-in skal altid være foretaget senest 1 time før flyafgang - vi anbefaler dog mødetid 2 timer før flyafgang.

Flytilslutning

Foregår din rejse fra København og til rejsemålet med **SAS** kan vi søge om tilslutning fra Aalborg, Aarhus og Billund. Forventet pris ca. 1.500,- pr person.

Foregår din rejse fra København og til rejsemålet med **Norwegian** kan vi kun søge om tilslutning fra Aalborg. Forventet pris ca. 1.500,- pr person.

Skal du flyve med andre flyselskaber, beder vi dig kontakte os. Vi gør dog opmærksom på, at vi ikke kan tilbyde tilslutning på rejser med Austrian Airlines, Vueling, Alitalia, Sunclass Airlines og Jet-Time.

For bestilling og spørgsmål beder vi dig kontakte os på tlf. 70 20 98 99.

Værd at vide om tilslutningsbilletter:

På rejser, hvor du og din bagage checkes ind for hele rejsen allerede fra afrejselufthavnen i provinsen, skal der ikke foretages fornyet check-in i København. Dette gælder tilslutninger med Norwegian, hvor der flyves videre med Norwegian ud af København - samt tilslutninger med SAS, hvor der flyves videre med SAS eller et af de selskaber, som SAS samarbejder med.

Forhold for bevægelseshæmmede

Flodkrydstogter er ikke egnet for bevægelseshæmmede personer. Der kan være store niveauforskelle mellem skib og kaj. Det er langt fra alle flodkrydstogtskibe som har elevator. Brug af rollator på flodkrydstogter kan være svært grundet snævre gange og/eller niveauforskelle og rollator skal opbevares i kahytten. Brug af elkørestole er ikke tilladt.

For at alle gæster kan få det optimale ud af rejsen, forudsætter Best Travel, at man som gæst på rejsen er 100% selvhjulpne. Alle gæster forventes selv at kunne håndtere egen bagage, at kunne gå på trapper og i øvrigt kunne følge med på rejsernes gåture, som ofte er på mellem 3 og 5 km på varierende terræn.

På alle vore rejser man være i almindelig god form, og dermed selv kunne gå (evt. med sin kuffert) på både vej, fortov og til tider let ujævnt terræn.

Læs mere herom i vores betingelser.

Forsinket bagage på flyrejsen

Skulle du opleve at din bagage enten ikke kommer med flyet eller bliver beskadiget under flyrejsen, er det vigtigt at du allerede i ankomsthallen får rapporteret dette til "Arrival Service". Er din bagage ikke med flyet, skal du bede om en såkaldt PIR-rapport (Property Irregularity Rapport) hvori du angiver, hvortil bagagen skal sendes. Er din bagage beskadiget skal du ligeledes bede om skriftlig dokumentation for, at du har angivet skaden allerede ved ankomsten. Best Travel har desværre ikke mulighed for skaffe ovenstående dokumentation.

Kajplads

Visse havnebyer anløbes af mange skibe på en gang, og skibet kan derfor blive fortøjet langs et andet skib, som man så passerer for at komme i land. Ligger flere skibe "i lag" påvirker det naturligvis udsigten fra skibets

vinduer.

I nogle byer (eksempelvis Strasbourg, Trier og Beograd) kan havnepladserne være et stykke væk fra centrum. Indgår der udflugter fra disse byer, vil Best Travel naturligvis sørge for transport fra skibets kajplads.

Kreditkort og valuta

Medbring kontanter i euro til drikkepenge og (små)betalinger i land.

Hvor der benyttes anden lokal valuta, kan euro stadig benyttes - og at betale med euro til en lidt ringere kurs, vil ofte være billigere end at veksle til den lokale valuta. Kontanter kan kun hæves i bankautomater.

Alle skibe tager imod de gængse kreditkort og det gælder også de fleste større butikker i anløbsbyerne. Enkelte gallerier og kunsthåndværkere, mindre butikker i byerne og mange butikker på landet tager ikke imod kreditkort, og de der gør, accepterer oftest kun betaling med kreditkort, hvis beløbet er af betydelig størrelse (40-50€ eller mere). Det er derfor altid en god idé at have lidt kontanter på sig til køb af vand, souvenirs og lignende. Bemærk, at der ved kortbetaling ikke kan hæves over beløbet som i Danmark.

Motorstøj

På alle vore skibe er der mulighed for at vælge mellem indkvartering på flere dæk. Maskinstøjen vil altid være mindst på de øverste dæk. Under normal sejlads giver støjen ikke problemer, men i forbindelse med anløb af havne og sluser, vil man kunne høre motoren flere steder på skibet. Det samme gælder på visse strækninger, hvor skibet sejler mod strømmen.

Pas og visum

Du skal medbringe gyldigt pas, når du skal på flodkrydstogt. Passet skal være gyldigt 6 mdr. efter hjemrejsedagen. På nogle flodkrydstogter skal du også oplyse hvor, hvornår og af hvem dit pas er udstedt, hvornår det udløber og hvad din beskæftigelse er - enten ved bestillingen eller efterfølgende. Disse oplysninger videregiver vi til skibet, som bruger dem i forbindelse med grænseformaliteter. Du har ikke brug for visum til flodkrydstogter i Europa. Uden for Europa vil information om visum fremgå af rejseprogrammet.

Program

Der tages forbehold for ændringer i programmet, der skyldes vejrlig, sluseforhold eller andre praktiske hensyn vedrørende afviklingen af rejsen. I tilfælde af høj/lav vandstand er der mulighed for, at visse strækninger af rejsen gennemføres i bus. Høj vandstand kan også medføre, at soldækket lukkes af sikkerhedsmæssige årsager.

Påklædning

Atmosfæren ombord er afslappet, og det anbefales at man medbringer behageligt tøj og godt fodtøj til udflugter i land samt en varm jakke eller trøje til kølige aftener. På udflugter, som inkluderer besøg i kirker skal man være sømmeligt påklædt, ingen bare skuldre eller ben - dvs. ingen shorts, korte skørter eller ærmeløse t-shirts/toppe.

Det forventes, at vi klæder om, når middagen skal nydes, men det store selskabsskrud er ikke nødvendigt. Vær opmærksom på, at det ikke er velset at bære shorts eller kort nederdel ved eventuelle besøg i kirker på udflugterne. Der er mulighed for at få vasket og strøget ombord til rimelige priser.

Placering på flyet

Best Travel har ikke indflydelse på, hvor i flyet man som rejsende bliver placeret. Vi videregiver altid vores gæsters navne samlet til flyselskaberne, men da flere flyselskaber placerer gæster ud fra efternavn, vil rejsende med forskellige efternavne kunne opleve, at de ikke placeres samlet på flyet.

Dit sædenummer vil fremgå af dit boardingkort, som oftest printes i automaten i lufthavnen. Mange flyselskaber tilbyder muligheden for, at man ved at klikke på sædenummeret under indcheckningsproceduren kan vælge et andet sædenummer.

Rygning

Rygning er ikke tilladt i kahytterne og indendørs på skibet. Det er kun tilladt at ryge i et begrænset område af skibets soldæk. Vær også opmærksom på, at mange lande har indført rygeforbud på attraktioner og offentlige steder. Rygning er ikke tilladt i bussen.

Telefon og internet

Der er kun internt telefonnet ombord. Mobiltelefoner kan benyttes. I nødstilfælde, kontakt rejselederen. Der findes wi-fi ombord, når forbindelsen tillader det.

Udsigt fra kahytten

Alle kahytter på vore flodkrydstogtskibe er med eget vindue. Vi gør dog opmærksom på, at skibene i flere byer oftest ligger i lag, hvilket begrænser/fjerner udsigten, mens skibet er forløjet.

Vaccination

Der er som udgangspunkt ikke krav om særlige vaccinationer før et flodkrydstogt. Dette kan dog ændre sig, eksempelvis som under Covid-19 pandemien. Se aktuel status på [udenrigsministeriets hjemmeside](#).

Vandstand og sluser

Som deltager på et flodkrydstogt skal man være opmærksom på, at rejsens gennemførelse i overensstemmelse med programmet kan afhænge af naturens luner. Det er derfor vigtigt, at man på et flodkrydstogt er indstillet på disse forhold, som bl.a. kan medføre, at ekstraordinært lav eller høj vandstand kan betyde ændringer i skibets sejlplan og dermed have indflydelse på gennemførelsen af rejsens program. Ligeledes, kan høj vandstand betyde, at soldækket lukkes af sikkerhedsmæssige årsager - eksempelvis grundet passage af broer med lav frihøjde. Dog sejler vi kun på strækninger, som oftest benyttes til flodkrydstogter, og vi oplever derfor normalt ikke problemer i forbindelse med skiftende vandstand.

På alle floder er skibene underlagt de enkelte slusers åbningstider. Ofte er slusetiderne bestilt i forvejen, men alligevel kan der, ved eksempelvis eftersyn eller reparationsarbejde, opstå forsinkelser.

Vi forsøger altid at give vores gæster mest mulig tid i de byer og ved de seværdigheder, som besøges. Man må derfor være indstillet på, at forhold omkring sluserne eller vandstanden på floderne, som vil forsinke eller direkte forhindre gennemførelsen af turens program, kan medvirke, at man tilbagelægger visse strækninger i bus frem for med skibet, uden at dette kan betragtes som en mangel ved rejsen.

Mulighed for vegetarmad

På alle vores flodkrydstogter tilbydes der vegetarretter til hvert måltid – både til frokost og middag. Du behøver blot at nævne dine ønsker ved bestilling eller give besked til personalet ombord.